

Een duidelijk welkom

Bij de hoofdentree komt het 'hart' van het station. Een plek die ook het wat langer wachten aangenaam maakt. Reizigers vinden hier volop informatievoorzieningen, stationswinkels, wachtruimte en toiletten. De markante toren (met klok) wordt een beeldbepalend en geheel eigen herkenningspunt. Het station wordt een eigentijdse en kenmerkende toegangspoort voor de regio.

Geluidsmaatregelen

Aan de westzijde van het station en tussen het viaduct Sysselt en het station wordt geluidswering aangebracht. Aan de zijde van de Parkweg komt een geluidsscherm tussen de westelijke tunnel en het begin van de Blokkenweg.



Vanuit de ruime (oostelijke) reizigerstunnel komt de reiziger aan de noordzijde uit in het groene en nieuwe Frisopark.



Onderweg naar een nieuw station Ede-Wageningen!

Waarom een nieuw station?

Het huidige station is aan verbetering toe. De doorstroming, en daarmee het reizigersgemak in de spits, is onvoldoende. Door de routes en opbouw van het huidige station zijn de overstaptijden lang. Het fietsparkeren is onoverzichtelijk en de tunnels en hellingbanen worden als fietspad gebruikt. Veel van de reizigersvoorzieningen zoals toiletten, wachtruimtes en winkels zijn verouderd. Het huidige stationsgebouw dateert dan ook uit 1984.

Het aantal reizigers groeit. De bedrijvigheid en de woningbouw in de directe omgeving (en op Enkaterrein en Kazerneterrein) neemt flink toe. De vestiging van bijvoorbeeld het Fiets Experience Centre en de plannen voor het World Food Center dragen bij aan de vraag om meer (toekomstige) capaciteit.

Het station wordt gereed gemaakt voor het landelijke Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De uitwerking van dit programma zorgt dat station Ede-Wageningen straks meer verbindingen per uur kent.

Project Spoorzone Ede wordt mede mogelijk gemaakt door financiering van het Ministerie van I&M en de Provincie Gelderland.

Informatie en reageren

Wanneer u wilt reageren op het ontwerp van het nieuwe station, dan kunt u dat doen via www.spoorzone-ede.nl. Hier vindt u ook de volledige ontwerpnota. Gedurende de komende maand zijn er meerdere informatiebijeenkomsten gepland. Ook de data en locaties van deze avonden vindt u op de website.

U kunt uw reactie ook per post zenden aan: de projectorganisatie Spoorzone Ede, Postbus 9022, 6710 HK Ede.

Reageren kan van vrijdag 27 mei tot en met vrijdag 24 juni. Alle reacties worden gebundeld in een reactienota.

Na de zomer (2016) start de procedure om het bestemmingsplan voor het station en directe omgeving aan te passen. Het ontwerp plus de reactienota is een bijlage bij het bestemmingsplan. Ook in de bestemmingsplanprocedure kunt u een mening geven.

Heeft u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met het projectteam op nummer (0318) 68 07 46.

Spoorzone Ede. Zo heet de grootschalige vernieuwing van station Ede-Wageningen. Niet alleen verrijst er een geheel nieuw station. Ook het omliggende gebied wordt flink aangepakt. Het nieuwe station wordt een markante, goed bereikbare plek waar comfortabel reizen en verblijven voorop staat. De projectorganisatie Spoorzone Ede presenteert, namens de gemeente Ede, NS Stations en ProRail, met trots het ontwerp.

Het nieuwe ontwerp

Het nieuwe station Ede-Wageningen wordt gebouwd aan de oostkant van de Albertstunnel. Hier bevindt zich straks, aan de zuidzijde van het spoor, het nieuwe 'hart' en hoofdentree van station Ede-Wageningen. En of je nu met de fiets, de bus of de auto aankomt, de route is overzichtelijk en het parkeren is goed en ruim opgezet.

De loopafstand naar de hoofdentree is vervolgens kort en prettig. De markante toren en de reizigersvoorzieningen bij de entree zorgen voor een echt welkom. De ruime en lichte reizigerstunnel leidt de reizigers snel naar de gewenste perrons. Deze zijn zowel per (rol)trap als met de lift te bereiken.

De bijzondere, houten stationskap zorgt voor een warme sfeer op het perron en een eigen aangezicht van het geheel.

De stationskap overdekt een groot deel van de perrons en zorgt voor zowel voor beschutting als voor prettig daglicht. Op het station komen meerdere comfortabele wachtruimtes en een kiosk. Ook komt er een extra perron bij.

Twee tunnels

Het station kent naast de belangrijke oostelijke reizigerstunnel (gekoppeld aan de hoofdentree) ook een westelijke tunnel. Deze tunnel is bedoeld voor fietsers en voetgangers die het spoor kruisen en biedt daarnaast ook toegang tot de perrons. De noordzijde van het spoor biedt volop mogelijkheden tot het stallen van fietsen en het ophalen en wegbrengen van reizigers met de auto.

Het ontwerp van station Ede-Wageningen garandeert de reiziger, de stad en de regio een goed bereikbaar, comfortabel en overzichtelijk station.

T (0318) 68 07 46

www.spoorzone-ede.nl

 edespoorzone

 @edespoorzone

T (0318) 68 07 46

www.spoorzone-ede.nl

 edespoorzone

 @edespoorzone



ProRail



ProRail



De hoofdentree met (links zichtbaar) de voet van de markante toren. Hier vindt de reiziger stationswinkels, wachruimte, informatie en toiletten.

Passend bij landschap en omgeving

Het station staat op een bijzondere plek; aan de rand van de Veluwe op de overgang naar de Gelderse Vallei. Het Veluwe landschap heeft dan ook als belangrijke inspiratie gediend voor de vorm van de stationskap en de toren. Ook de gekozen beplanting is kenmerkend voor de regio. Het stationsgebied krijgt een groen karakter dat naadloos overgaat in de omliggende bebouwing en toegangswegen.

De toren bij de hoofdentree van het station wordt een uniek herkenningspunt.

Naar een nieuw station

De voorbereidende werkzaamheden zijn al gestart. Recent is het huidige busplein aangepast en is een tijdelijk P+R terrein geopend. De komende jaren zijn nog meer (tijdelijke) maatregelen nodig. Door deze maatregelen blijft het station en haar voorzieningen goed bereikbaar.

De verwachting is dat de bouwwerkzaamheden eind 2018/ begin 2019 starten. Tijdens de bouw blijft het huidige station volledig in functie. Het nieuwe station Ede-Wageningen kan dan eind 2021 in gebruik worden genomen.

2016	2017	2018	2019	2020	2021
Voorbereidende bouwwerkzaamheden					
Ontwerp					
Bestemmingsplanprocedure					
	Aanbesteding				
		Vorbereiding aannemer			
			Uitvoering Station Ede-Wageningen		

Het nieuwe Ede-Wageningen in de tijd.

De belangrijkste verbeteringen op een rij

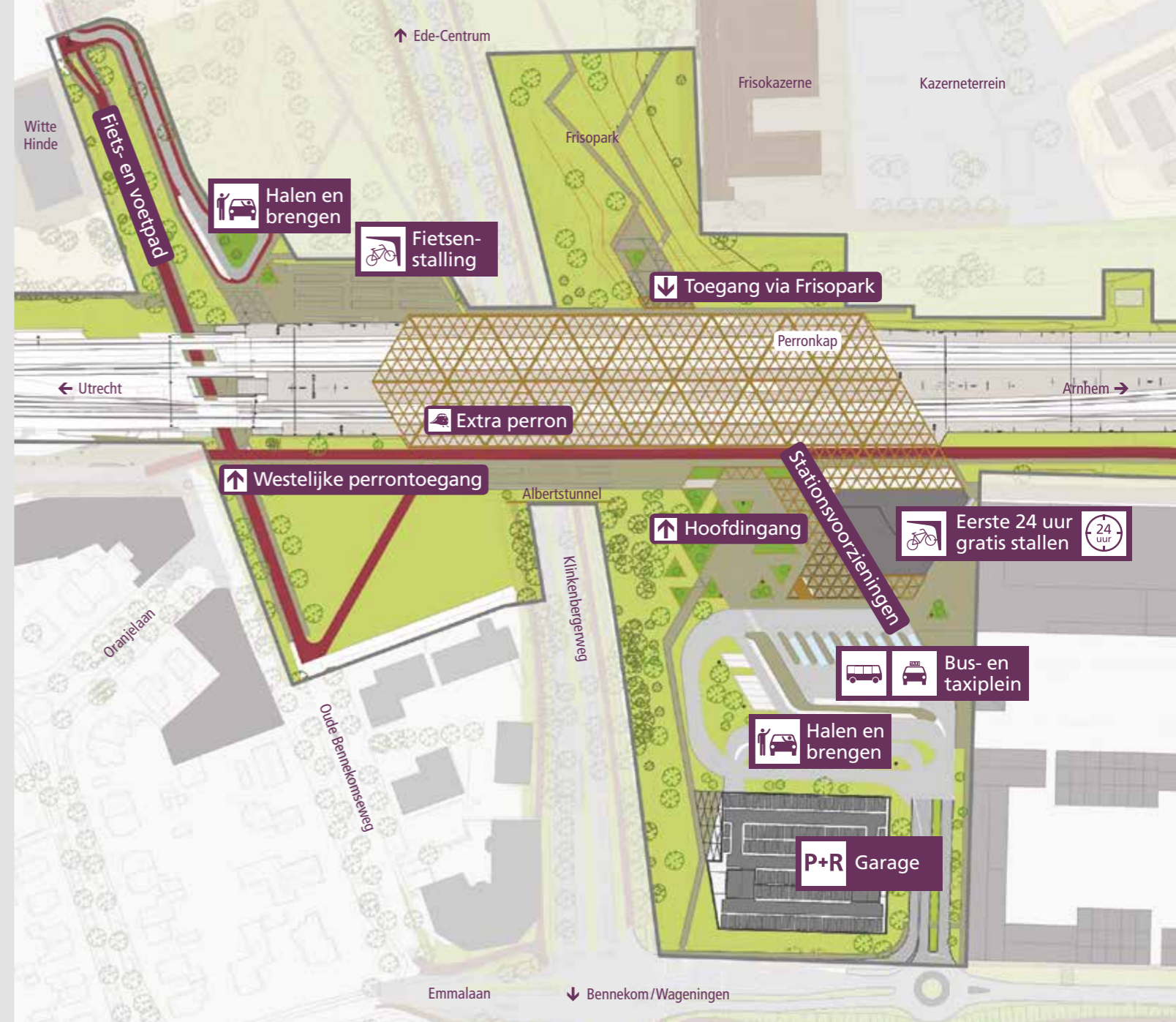
Rondom het spoor

Het station wordt geschikt gemaakt voor het zogeheten Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Dit maakt voor de regio een verbeterde en meer frequente verbinding mogelijk. De bestaande perrons worden flink verbreed en er komt een perron bij. Ook worden de voorzieningen die het wachten op het perron aangenaam maken (kiosk, wachruimtes) uitgebreid en verbeterd. Door de centrale ligging van de oostelijke reizigerstunnel worden de overstaptijden verkort en door de ruime opzet van perrons, tunnels en trappen is de doorstroming voor reizigers optimaal.

Toegang tot de perrons

Vanuit de oostelijke reizigerstunnel (via de hoofdentree en het Frisopark) zijn alle perrons bereikbaar met trap, roltrap en lift. Voor voetgangers en fietsers komt aan de westzijde van het station een tunnel die de Oude Bennekomsseweg en de Stationsweg verbindt. Vanuit deze westelijke tunnel zijn de perrons via trappen te bereiken. Door een ruime opzet van de tunnels en veel daglicht ontstaat overzicht bij de reiziger en gemak in het vinden van de te volgen route.

Perron 1 (voor de Valleilijn/sprinter naar Arnhem) is direct vanuit de fietsenstalling aan de noordzijde bereikbaar.



De plattegrond van het nieuwe station Ede-Wageningen in haar omgeving.

Bus- en taxiplein, halen en brengen

Het bus- en taxiplein bevindt zich voor de hoofdentree. Er komen perrons voor reguliere en gelede (harmonica-) bussen en standplaatsen voor taxi's. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het nieuwe station is er ruimte om reizigers in of uit te laten stappen.

Parkeren en fietsenstallingen

De P+R garage heeft ruim 500 parkeerplaatsen en ligt aan de zuidzijde van het nieuwe station. Het is een garage met vier verdiepingen, waarvan drie bovengronds. Vanuit de parkeergarage is de hoofdentree snel en gemakkelijk te bereiken.



De kenmerkende, houten stationskap en het nieuwe perron 5.

Aan de noordzijde van het station komt een fietsenstalling met ongeveer 1.800 plaatsen. Deze stalling biedt direct toegang tot perron 1. In het stationsgebouw aan de zuidzijde komt een bewaakte stalling voor nog eens 6.000 fietsen (eerste 24 uur gratis stalling). Deze stalling is voor fietsers gemakkelijk te bereiken via de snelfietsroute Veenendaal – Arnhem over de Albertstunnel.